

# Klimaregnskap for Miljø & Sikkerhet AS



## 2024

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 1

Drivstoffforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	1400 liter	2,66 Kg CO2e/liter	3,724	tonn CO2e
--	------------	--------------------	-------	-----------

**Sum scope 1 = 3,724 tonn CO2e**

---

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	60000 kWh	0,015 Kg CO2e/kWh	0,900	tonn CO2e
---------------------------	-----------	-------------------	-------	-----------

**Sum scope 2 = 0,900 tonn CO2e**

---

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	200 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,003	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	6 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,624	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	6 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	1,110	tonn CO2e

Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	150	0,061 CO2e/Kg	0,009	tonn CO2e
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	5	0,031 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	60000 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	1,080	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	1400 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,874	tonn CO2e

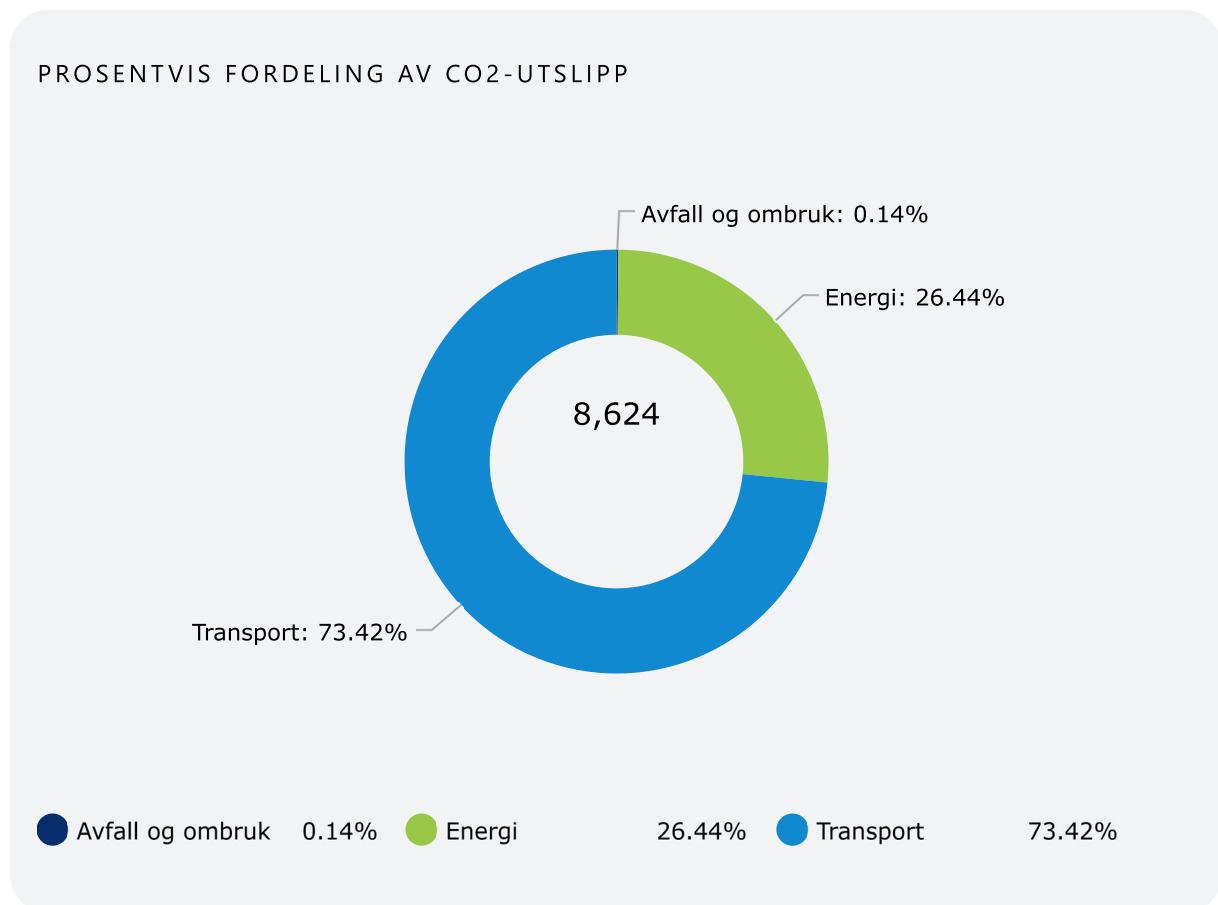
**Sum scope 3 = 3,700 tonn CO2e**

---

**Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 8,324 tonn CO2e**

---

**Utslipp av biogent CO2 = 0,300 tonn CO2**



# 2024

Markedsbasert metode

<b>Utslippskilde</b>	<b>Forbruk</b>	<b>Utslippsfaktor</b>	<b>Utslipp</b>	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	1400 liter	2,66 Kg CO2e/liter	3,724	tonn CO2e
<b>Sum scope 1 = 3,724 tonn CO2e</b>				
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	60000 kWh	0,599 Kg CO2e/kWh	35,940	tonn CO2e
<b>Sum scope 2 = 35,940 tonn CO2e</b>				
Scope 3				
Avfallsmengder - Restavfall	200 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,003	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	6 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,624	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	6 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	1,110	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	150	0,061 CO2e/Kg	0,009	tonn CO2e
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	5	0,031 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e

Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	60000 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	1,080	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	1400 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,874	tonn CO2e

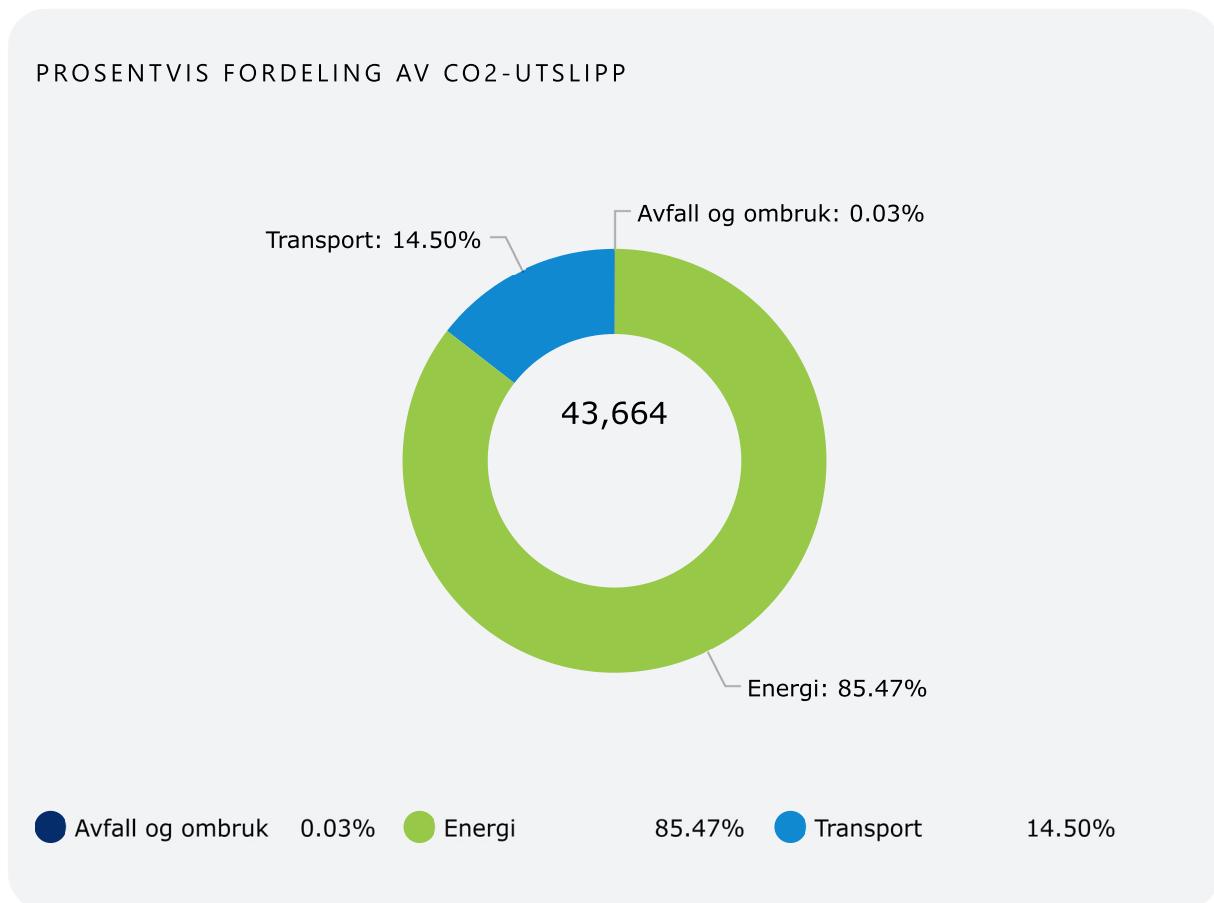
Sum scope 3 = 3,700 tonn CO2e

---

**Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) =  
43,364 tonn CO2e**

---

Utslipp av biogent CO2 = 0,300 tonn CO2



# 2023

Lokasjonsbasert metode

**Utslippskilde**

Scope 1

**Forbruk**

**Utslippsfaktor**

**Utslipp**

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	1600 liter	2,35 Kg CO2e/liter	3,760	tonn CO2e
---	------------	--------------------	-------	-----------

**Sum scope 1 = 3,760 tonn CO2e**

---

#### Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	60000 kWh	0,019 Kg CO2e/kWh	1,140	tonn CO2e
---------------------------	-----------	-------------------	-------	-----------

**Sum scope 2 = 1,140 tonn CO2e**

---

#### Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	200 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,003	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i rapportere i antall reiser)	8 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,832	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	150	0,061 CO2e/Kg	0,009	tonn CO2e
Avfallsmengder - Glass (ikke emballasje)	5	0,031 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	3	0,031 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Avfallsmengder - Batterier	1	0,086 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	60000 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	1,080	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	1600 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,971	tonn CO2e

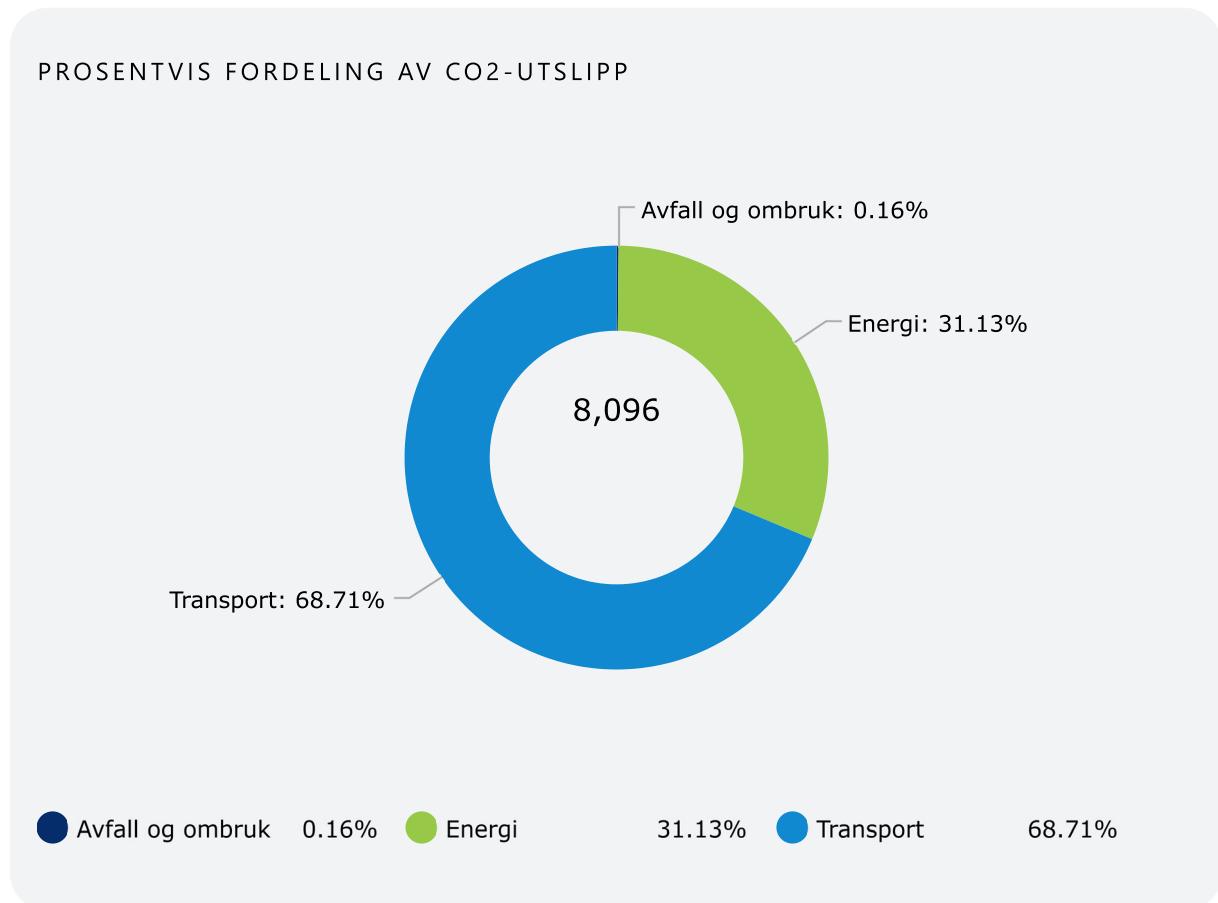
**Sum scope 3 = 2,896 tonn CO2e**

---

**Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) =  
7,796 tonn CO2e**

---

**Utslipp av biogent CO2 = 0,300 tonn CO2**



**2023**

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Scope 1			
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	1600 liter	2,35 Kg CO2e/liter	3,760 tonn CO2e

**Sum scope 1 = 3,760 tonn CO2e**

---

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	60000 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	30,120	tonn CO2e
--	-----------	-------------------	--------	-----------

**Sum scope 2 = 30,120 tonn CO2e**

---

Scope 3

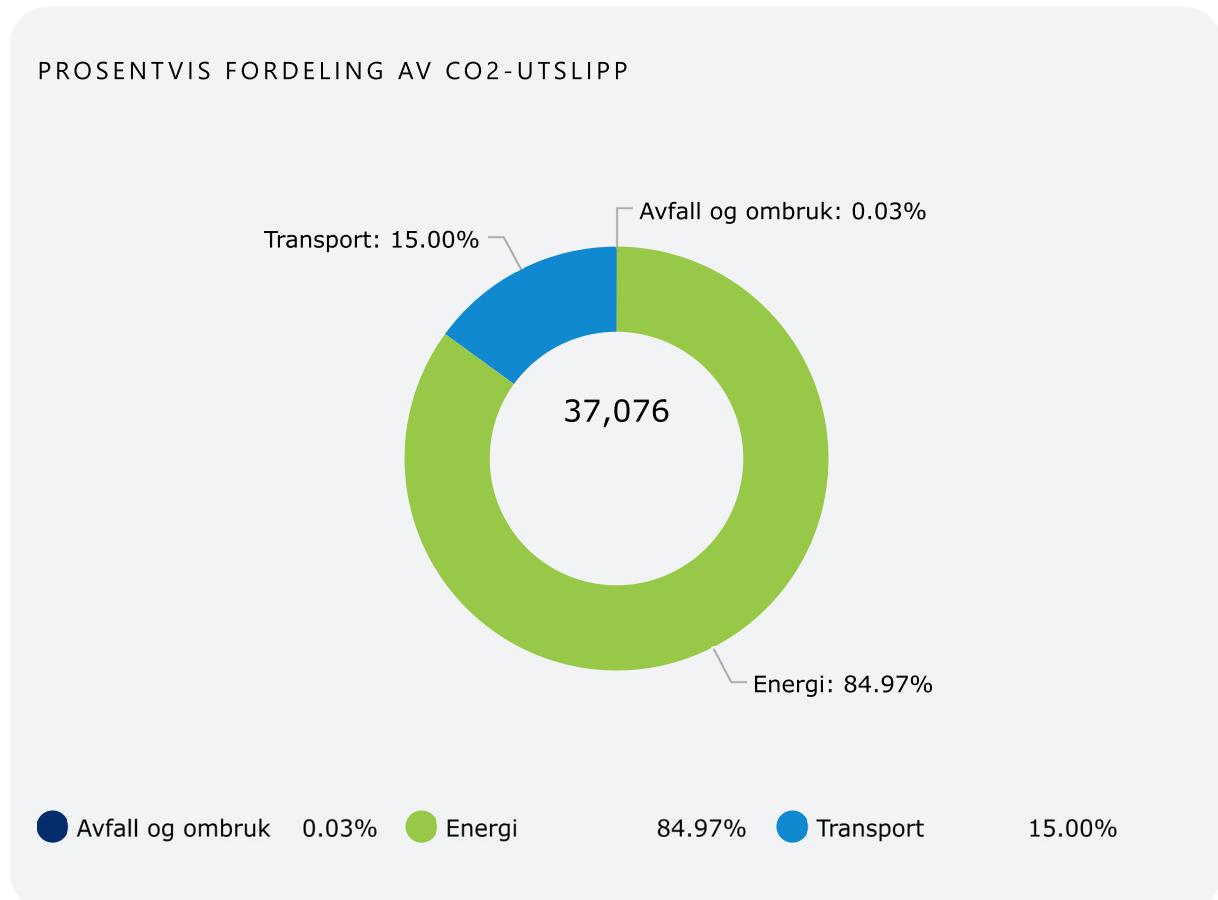
Avfallsmengder - Restavfall	200 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,003	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	8 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,832	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	150	0,061 CO2e/Kg	0,009	tonn CO2e
Avfallsmengder - Glass (ikke emballasje)	5	0,031 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	3	0,031 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Avfallsmengder - Batterier	1	0,086 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	60000 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	1,080	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	1600 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,971	tonn CO2e

**Sum scope 3 = 2,896 tonn CO2e**

---

**Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) =  
36,776 tonn CO2e**

**Utslipp av biogent CO2 = 0,300 tonn CO2**



**2022**

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Scope 1			
Drivstoffforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	1600 liter	2,66 Kg CO2e/liter	4,256 tonn CO2e

**Sum scope 1 = 4,256 tonn CO2e**

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	60000 kWh	0,011 Kg CO2e/kWh	0,660	tonn CO2e
---------------------------	-----------	-------------------	-------	-----------

**Sum scope 2 = 0,660 tonn CO2e**

---

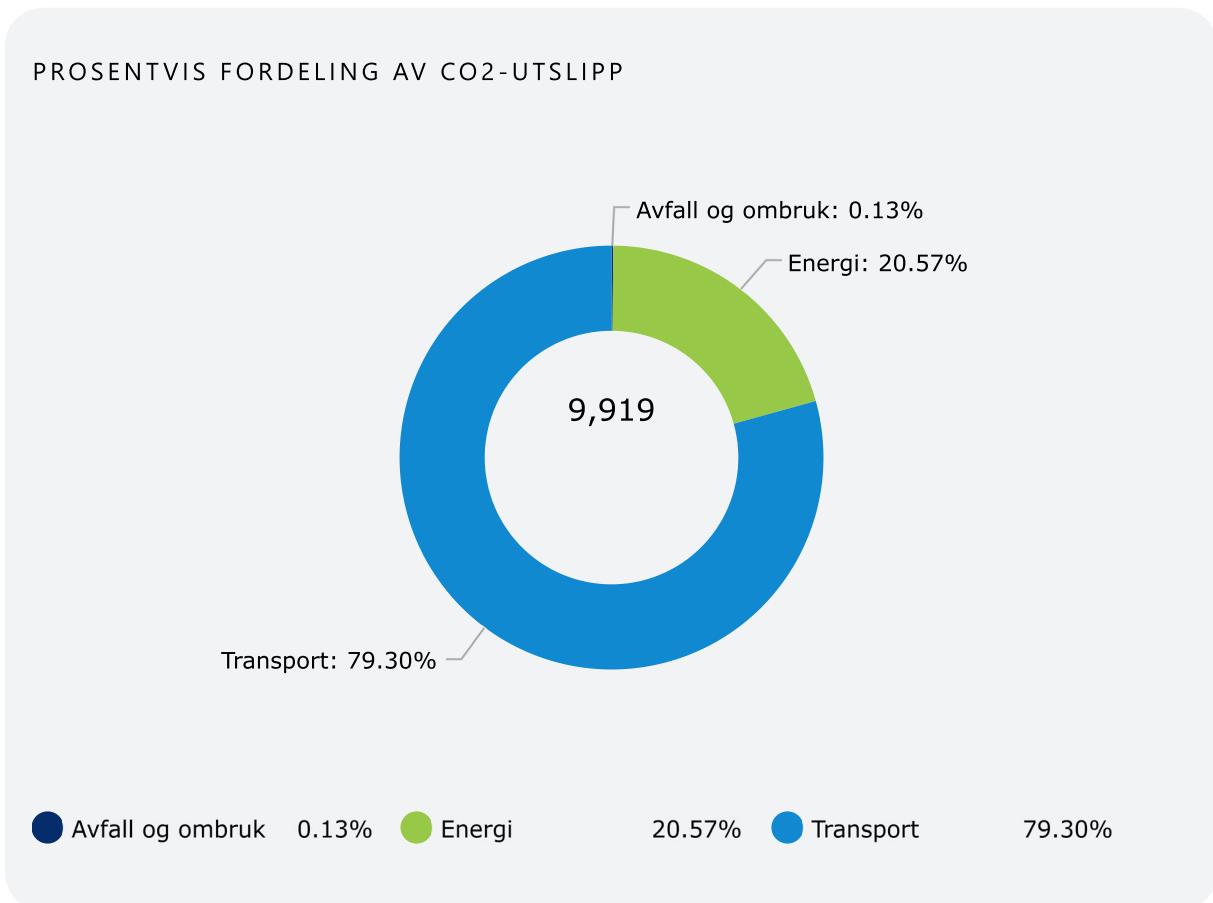
### Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	200 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,003	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	18 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	1,872	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	4 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	0,740	tonn CO2e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	10	0,015 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	150	0,061 CO2e/Kg	0,009	tonn CO2e
Avfallsmengder - Glass (ikke emballasje)	5	0,031 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	3	0,031 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Avfallsmengder - Batterier	1	0,086 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	60000 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	1,080	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	1600 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,998	tonn CO2e

Sum scope 3 = 4,703 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 9,619 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,300 tonn CO2



2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Scope 1			
Drivstoffforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	1280 liter	2,66 Kg CO2e/liter	3,405 tonn CO2e

**Sum scope 1 = 3,405 tonn CO2e**

---

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	60000 kWh	0,008 Kg CO2e/kWh	0,480	tonn CO2e
---------------------------	-----------	-------------------	-------	-----------

**Sum scope 2 = 0,480 tonn CO2e**

---

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	200 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,003	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	2 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,208	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	2 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	0,370	tonn CO2e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	10	0,015 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	200	0,061 CO2e/Kg	0,012	tonn CO2e
Avfallsmengder - Glass (ikke emballasje)	5	0,031 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	3	0,031 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Avfallsmengder - Batterier	1	0,086 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	60000 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	1,080	tonn CO2e

Produksjonsutslipp fra diesel	1280 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,799	tonn CO2e
----------------------------------	------------	------------------------	-------	--------------

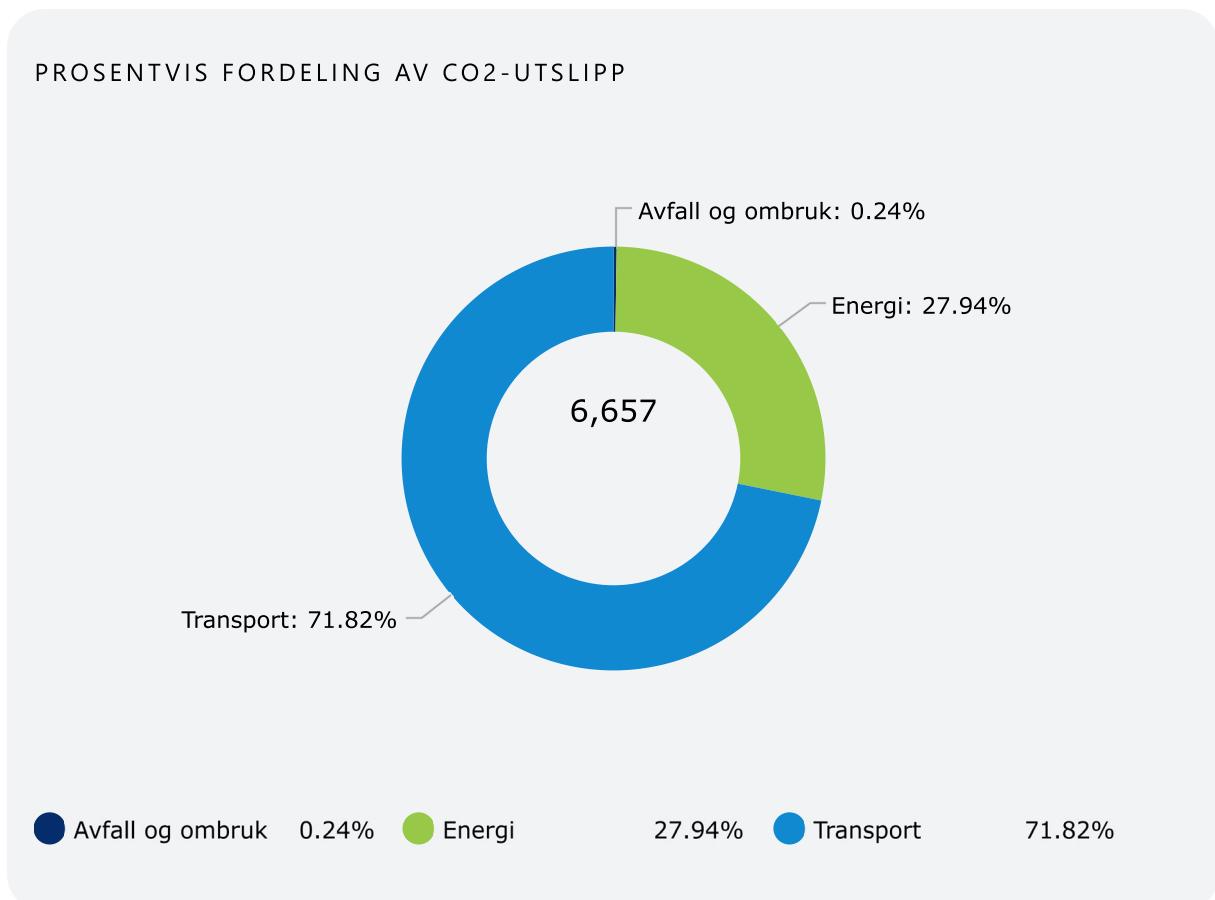
**Sum scope 3 = 2,473 tonn CO2e**

---

**Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) =  
6,357 tonn CO2e**

---

**Utslipp av biogent CO2 = 0,300 tonn CO2**



# 2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
<b>Scope 1</b>			
Sum drivstofforbruk - Bensin	150 liter	2,35 Kg CO2e/liter	0,352 tonn CO2e

**Sum scope 1 = 0,352 tonn CO2e**

---

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	60000 kWh	0,017 Kg CO2e/kWh	1,020	tonn CO2e
---------------------------	-----------	-------------------	-------	-----------

**Sum scope 2 = 1,020 tonn CO2e**

---

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	208 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,003	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	6 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,624	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	60	0,061 CO2e/Kg	0,004	tonn CO2e
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	20	0,031 CO2e/Kg	0,001	tonn CO2e
Avfallsmengder - Batterier	0,5	0,086 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	60000 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	1,080	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	150 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,091	tonn CO2e

**Sum scope 3 = 1,803 tonn CO2e**

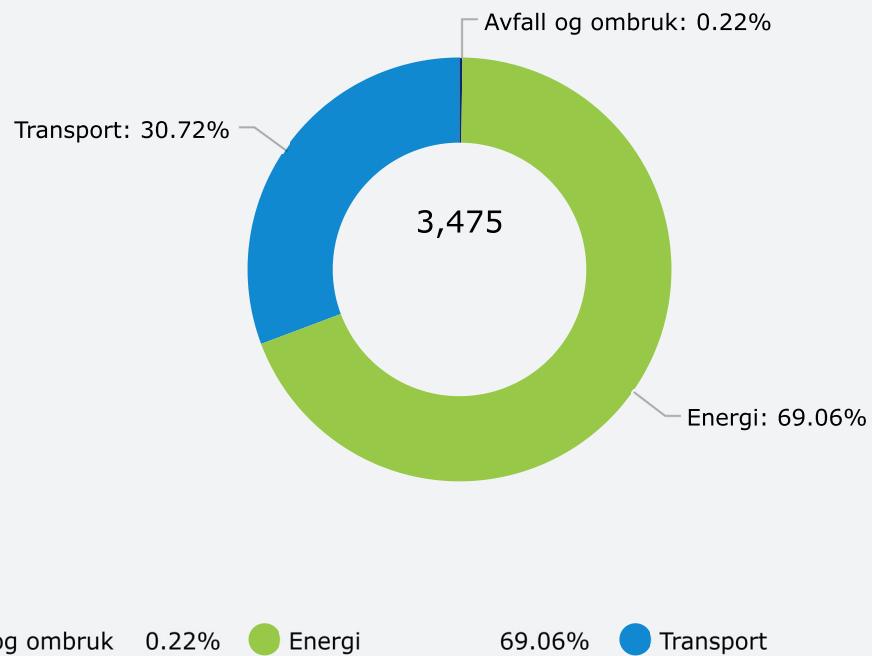
---

**Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 3,175 tonn CO2e**

---

**Utslipp av biogent CO2 = 0,300 tonn CO2**

## PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



### Vår kommentar til klimaregnskapet

Det vil bli fokus på å begrense flyturer fremover og i større grad bruke Teams eller lignende. Covid har bidratt til mer bruk av videomøter, noe som er bra når det er mulig.